

அலகு - 4

**தவறாக முந்துதல் - வாகனங்களைத் தவறாக
தீரும்புதல்-கிடைவெளியில்லாமல் பின் தொடருதல்
- வாகனங்களைத் தவறாக நிறுத்துதல்**

கிரண்டு மதிப்பெண் வினா - விடைகள்

1. வாகனத்தை முந்தும்போது ஏற்படும் விளைவுகள் யாவை?

1. முந்துவதற்குத் தவறான பக்கத்தைப் பயன்படுத்த நேரிடுகிறது.
2. முன்னால் செல்லும் வாகனத்தைவிட அதிக வேகத்தைத் தேர்ந்தெடுத்தல்.
3. முந்துவதற்கு அதிக வேகத்தைத் தேர்ந்தெடுக்கும்போது ஏதாவது ஆபத்து ஏற்பட்டால் தடையைப் பயன்படுத்த முனைந்தால் வாகனம் சறுக்க ஆரம்பித்துவிடும்.
4. ஆபத்திலிருந்து விலகிச் செல்ல முடியாதபடி முந்தும்போது வாகனம் தடையாக இருக்கும்.

2. வாகனத்தை முந்தும்போது ஏற்படும் விபத்துகள் யாவை?

1. எதிர்பாராத விதமாக எதிரே வாகனம் வந்தால்
2. ஆக்ஸிலேட்டருக்கு அதிக அழுத்தம் கொடுக்கும் வாகனம் வேகமாகச் செல்ல மறுக்கும்போது
3. ஓட்டுநர் கவனத்தைச் சிதறவிடும்போது
4. மற்ற சாலை உபயோகிப்பாளர்களின் குறுக்கீடு ஏற்படும்போதும்
5. வாகனக் கோளாறுகள் ஏற்படும்போதும் விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன.

3. முந்தக் கூடாத இடங்கள் யாவை?

1. பாதசாரிகள் கடக்கும் இடங்கள்
2. போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டு விளக்குள்ள பகுதி
3. பள்ளிக்கூடம்
4. பேருந்துகள் நிற்குமிடம்
5. வியாபார ஸ்தலங்கள்
6. கோயில் உள்ள பகுதிகளில் வாகனங்களை முந்திச் செல்லாத வாகன ஓட்டிகள் தவிர்க்க வேண்டும்.

4. மார்க்க சக்தி என்றால் என்ன?

இது நேராகச் செல்லும் வாகனத்தை ஸ்பிரிங்கைப் பயன்படுத்தித் திரும்பும்போது வலதுபுறமாக இழுக்க முயலும். இதன் அளவு சாலை - டயர் பிடிமானத்தைப் பொறுத்திருக்கிறது. இதன் அளவு உந்தும் சக்தியை விட அதிகமாக இருந்தால்தான் வாகனம் பாதுகாப்பாகத் திரும்பும்.

5. உந்து சக்தி என்றால் என்ன?

இது வாகனம் செல்ல ஆரம்பித்தவுடன் செயல்பட ஆரம்பித்து விடும். இது வாகனத்தை நேராக இழுக்க முயலும். வாகனத்தின் எடை மற்றும் வேகத்தை அதிகரிக்கும்போது இதன் அளவும் அதிகரிக்கும். இதன் அளவு மிகவும் அதிகரித்துவிட்டால் வாகனத்தைத் திருப்ப முடியாத நிலை ஏற்படும். அதிக உந்து சக்தி வாகனத்தை நேராக இழுத்துச்சென்று திருப்பத்தில் உள்ள பள்ளத்தில் கவிழ வைத்து விடும்.

6. பாங்குடு கர்வ் (Banked Curve) என்றால் என்ன?

வளைவுகளில் வாகனத்தின் உட்புறம் சரிவாகவும், வெளிப்புறம் உயரமாகவும் இருந்தால் வாகனம் உட்புறமாகச் சாய்ந்து திரும்பும். இதனைப் பாங்குடு கர்வ் என அழைப்பர். இவை வாகனம் பாதுகாப்பாகத் திரும்ப உதவும்.

7. க்ரொவ்ன்டு கர்வ் (Crowned Curve) என்றால் என்ன?

வளைவுகளில் வாகனத்தின் உட்புறம் உயர்ந்து வெளிப்புறம் சரிவாக இருந்தால் அதனை க்ரொவ்ன்டு கர்வ் என அழைப்பர். இவை திருப்பங்களில் சாலை சமதளமாக இருந்தாலும் வாகனம் வேகமாகத் திரும்புவதால் ஏற்படும் பக்கவாட்டு சக்தியினால் வாகனம் உருட்டித் தள்ளிவிடப்படும்.

8. வாகனத் திருப்பங்களில் வளைவுகளில் பாதுகாப்பாகத் திரும்பும் வழிகள் யாவை?

1. வாகனத்தின் வேகம்
2. வளைவின் ஆரம்
3. டயர் டிரட்டின் அளவு மற்றும் காற்றழுத்தம்
4. வாகன வடிவமைப்பு

5. வளைவுகளின் வகையைப் பொறுத்திருக்கும். இந்த வாகனத்தின் வேகத்தை மட்டும்தான் கட்டுப்படுத்தும் என்பதால் சரியான வேகத்தை தோந்தெடுத்து திரும்பும்

9. கைத்தடை (Hand Break) என்பது யாது?

கைத்தடையை ஆங்கிலத்தில் Hand Break என அழைப்பது வாகனத்தை நிறுத்திய பிறகு வாகனம் முன்னும் பின்னும் நகராமல் இருக்க கைத்தடை பயன்படுகிறது. இக்கைத்தடையை வாகனத்தை நிறுத்திய பிறகுதான் பயன்படுத்த வேண்டும்.

10. பதற்றத்தில் அனுபவமற்ற ஓட்டுநர்கள் செய்யும் தவறு யாது?

சில அனுபவமற்ற ஓட்டுநர்கள் அல்லது குழப்பத்தில் வாகனம் ஓட்டுபவர்கள் திடீரென்று சாலையின் முன்னால் ஆபத்தைச் சந்திக்கும் நேரிடும்போது அல்லது முன்னால் செல்லும் வாகனம் திடீரென்று நிற்க நேரிட்டால், பதற்றத்தில் தடைக்குப் பதிலாக ஆக்ஸிலேட்டருக்கு அதிக அழுத்தம் கொடுத்து விடுகின்றனர். இதனால் வாகனம் வேகமாகச் சென்று முன்னால் உள்ள வாகனத்தின் பின்புறத்தில் மோதி விபத்து ஏற்படுகிறது.

ஐந்து மதிப்பெண் வினா - விடைகள்

1. குடிப்பழக்கம் ஏற்படுத்தும் தீமைகள் யாவை?

நெடுஞ்சாலைகளில் ஏற்படும் வாகன விபத்துக்களில் அதுவும் இரண்டு ஏற்படும் விபத்துக்களில் முக்கியப் பங்கு வகிப்பது குடிபோதைதான். அமெரிக்காவில் 1960-70-ம் ஆண்டுகளில் நடந்த சாலை விபத்துக்களில் 5,74,000 பேர் மரணமடைந்தார்கள். இதில் பாதிக்கு மேலானவர்கள் மரணமடைவதற்குக் குடிபோதைதான் காரணம்.

குடிப்பழக்கம் ஓட்டுநரின் மூளையையும், உடல் உறுப்புக்களையும் ஒரே நேரத்தில் பாதித்து அவரை ஒரு அபாயகரமான ஓட்டுநராக மாற்றி விடுகின்றது. குடிக்கும் வரைதான் வாகனத்தை அவர் ஓட்டுவார். ஆனால் குடித்தபிறகு குடிபோதைதான் வாகனத்தை ஓட்ட ஆரம்பித்துவிடுபு. இதனால் அவரின் பாதுகாப்பு, பயணிகள் மற்றும் மற்ற சாலை உபயோகிப்பாளர்களின் பாதுகாப்பு அவரிடமிருந்து அதன் கைக்கு மாற்றி விடுகிறது.

அதிகம் குடித்தவர் தன்னைச் சுற்றி உள்ள நடக்கிறது என்பதை அறியமாட்டார். எவ்வளவு திறமையும் அனுபவமும் வாய்ந்த ஓட்டுநராக இருந்தாலும் கூட குடியின் பாதிப்பிலிருந்து எளிதில் தப்பிக்க முடியாது.

இதன் பிடியில் சிக்கியவர்கள், சாலைகளில் உள்ள ஆபத்துக்களைக் குறைவாக மதிப்பீடு (Under estimate) செய்து அஜாக்கிரதையுடன் செயல்படுவார்கள். அதே நேரத்தில் தங்களை பற்றி அதிக மதிப்பு (over estimate) செய்து கொள்வார்கள்.

4 / 30

மது எவ்வாறு தங்களைப் பாதிக்கும் என்பதைப் பற்றிப் பெரும்பாலான ஒட்டுநர்களுக்குத் தெரிவதில்லை. அதனால் தான் தங்கள் ஆசையைக் கட்டுப்படுத்தாமல் குளிர்ப்பானங்களை அருந்துவதுபோல மதுவை அருந்தி வாகனத்தை ஒட்ட ஆரம்பித்து விடுகின்றனர். மது கொஞ்சம் கொஞ்சமாகத்தான் அவரைப் பாதிப்பதால் அவரால் அதன் பாதிப்பை உடனடியாக உணர்ந்து கொள்ள முடிவதில்லை.

ரத்தத்தில் மது கலப்பதற்கு ஆகும் நேரம், மதுவின் அளவு, மதுவின் வகை (ரம், பீர், பிராந்தி, விஸ்கி), ஒட்டுநரின் எடை, வயிற்றில் உள்ள உணவின் அளவு மற்றும் அடுத்தடுத்து மது அருந்துவதற்கான இடைவெளி நேரம் ஆகியவற்றைப் பொருத்திருக்கிறது. சிலர் சாப்பிட்ட பிறகு குடித்தால் எந்தப் பாதிப்பும் தெரியாது என்று தவறாக நினைக்கின்றனர். வயிற்றில் உள்ள உணவு, சாராயம் உறிஞ்சப்படும் வேகத்தை மட்டும் தான் குறைக்கும். அதனால் ஏற்படும் பாதிப்புகளை ஒருபோதும் தடுப்பதில்லை.

குடிப்பழக்கம் ஒட்டுநரைப் பல தவறுகளைச் செய்யத் தூண்டும். 1. வாகனத்தை வேகமாகவோ அல்லது மெதுவாகவோ ஒட்டத் தூண்டும். 2. தவறான ஒட்டப்பாதையில் அல்லது தவறான பக்கத்தில் ஒட்டத் தூண்டும் 3. நிறுத்தும் கோட்டின் அருகே அல்லது சிவப்புவிளக்கு எரியும்போது நிறுத்தவிடாமல் தடுக்கும். 4. திரும்பும் போதும், நிறுத்தும் போதும் சமிக்ஞை செய்யவிடாமல் தடுக்கும். 5. மற்ற ஒட்டுநர்கள் செய்யும் சமிக்ஞையை அடர்ச்சியம் செய்யத் தூண்டும். 6. அடிக்கடி ஒட்டப்பாதையை மாற்றத் தூண்டும். இதனால்தான் மற்ற ஒட்டுநர்களால், அவரின் அடுத்த நடவடிக்கை என்னவாக இருக்கும் என்பதை எதிர்பார்க்க முடிவதில்லை.

2. வாகன ஓட்டிகள் தவறான பழக்க வழக்கங்களை விட்டு விடுதல் வேண்டும் - விவரி?

அலைபாயும் மனதையும், நாக்கையும் கட்டுப்படுத்த முடியாத காரணத்தால்தான் இன்று பல வாகன ஓட்டுநர்கள் தவறான பழக்க வழக்கங்களுக்கு அடிமையாகி வாகனம் ஓட்டுவதற்குத் தேவையான திடகாத்திரமான உடலைக் கெடுத்துக் கொள்கின்றனர். மேலும் மோசமான

வியாதிகளின் பிடியில் சிக்கித் தவிக்கின்றனர். அதனால் வாகனம் ஒட்டு திறமையைப் பாதிக்கக்கூடிய மேற்கண்ட கெட்ட பழக்க வழக்கங்களை அறவே விட்டுவிட வேண்டும்.

குடிப்பழக்கம் பற்றிக் கொண்டால் அது அவரை எளிதில் விடாது. குடிப்பழக்கத்தை விடமுடியாமல் தவிக்கும் ஒட்டுநர்கள் மருத்துவரை அணுகி அல்லது போதை மீட்பு மையங்களின் உதவியைக் குடிப்பழக்கத்திலிருந்து மீள வேண்டும். இதிலிருந்து மீள முடியாதவர்கள் வாகனம் ஒட்டுவதைத் தவிர்க்க வேண்டும் அல்லது வேலையை மாற்றிக் கொள்ள வேண்டும். ஏனென்றால் குடி என்றாவது ஒருநாள் அவரை விபத்தில் மாட்டிவிட்டுவிடும்.

மதுவைக் குறைவாகக் குடித்தாலும், அதிகமாகக் குடித்தாலும் சாப்பாட்டுக்கு முன்பாகவோ அல்லது பின்போ குடித்தாலும் அழகண்டிப்பாகப் பாதிக்கத்தான் செய்யும். அதுபோலக் குடித்துவிட்டு, சிறிது நேரம் ஓய்வு எடுத்து ஒட்டினாலும் பாதிப்பு ஏற்படத்தான் செய்யும். அதனால் எவ்வளவு அனுபவம் மற்றும் திறமை வாய்ந்த ஒட்டுநராக இருந்தாலும் கூட குடித்துவிட்டு வாகனத்தை ஒட்டக்கூடாது. உங்கள் நண்பர்கள் வாகனம் ஒட்டும்போது உங்களைக் குடிக்கத் தூண்டினால், அவர்கள் உங்களுக்குச் சவக்குழி தோண்டுகிறார் என்று பொருளாகும். நீங்கள் குடித்துவிட்டு ஒட்டும்போது எதிரே இன்னொரு குடிகாரர் தாறுமாறாக வாகனத்தை ஒட்டிவரும்போது, உங்களால் விபத்தை எப்படித் தடுக்க முடியும்?

வாகனம் ஒட்டும் திறமையைப் பாதிக்கக்கூடிய மருந்துகள், மாத்திரைகள், போதை மாத்திரைகள் போன்றவற்றை உட்கொள்ளக் கூடாது. மருந்துகளை உட்கொள்வதற்கு முன்பாக அது வாகனம் ஒட்டும் திறமையைப் பாதிக்குமா என்பதைத் தகுந்த மருத்துவரிடம் ஆலோசனை பெற வேண்டும். எந்த மருந்துகளையும், மாத்திரைகளையும் மருத்துவர் ஆலோசனையில்லாமல் உட்கொள்ளக்கூடாது.

வெகுதூரம் அல்லது இரவில் வாகனம் ஒட்ட விரும்புவோர் அதிக உணவு உட்கொள்வதைத் தவிர்க்க வேண்டும். சரியான உணவுப் பழக்கத்தை ஏற்படுத்திக் கொள்ள வேண்டும். வேளைகெட்ட வேளையில் சாப்பிடுவதைத் தவிர்க்க வேண்டும். சிகரெட் குடித்துக் கொண்டு வாகனம் ஒட்டுவதைத் தவிர்க்க வேண்டும். ஒருவனுக்கு ஒருத்தி என்பதை ஒட்டுநர்கள் எப்போதும் மறக்கக் கூடாது.

5 / 30

3. அது யான

அ

எக்காரணம்

வாகனத்தை

செல்லும்

செய்யக்கூட

கையாளக்கூ

பொருட்களை

வாகனங்களை

மற்ற சாலை

வாகன உரி

தொலைதூரப்

ஒட்டும்போது

ஒட்டக்கூடாது.

வாகனங்களை

4. 'வாகன

வாகனம்

ஒட்டுநரின் கவ

மிக அருகில் ச

கட்டுப்பாடுகளை

வேண்டிய கட்ட

வாகனம் வழக்க

ஐப்பாளின்

அதிகரித்ததற்கா

செல்போனில் பே

குறைவுதான் என்

மட்டும் 2200 விப

ஒட்டியதால் ஏற்பட்

விபத்துக்களில் சி

3. அனுபவமில்லாத ஓட்டுநர்கள் செய்யக்கூடாத தவறுகள் யாவை?

அதிகப் போக்குவரத்து நெரிசல் உள்ள நெடுஞ்சாலைகள், மாநகரங்களில் உள்ள சாலைகளில் செல்வதைத் தவிர்க்க வேண்டும். அதிக மழை, பனி பெய்யும்போது வாகனம் ஓட்ட விரும்பக் கூடாது. எக்காரணம் கொண்டும் அதிக வேகமாகவோ அல்லது முன்னால் செல்லும் வாகனத்தை இடைவெளியில்லாமல் பின்தொடர்ந்தோ, அதிக வேகமாகச் செல்லும் வாகனங்களை முந்த முயல்வது போன்ற தவறுகளையோ செய்யக்கூடாது. வாகனக் கட்டுப்பாடுகளை முரட்டுத் தனமாக கையாளக்கூடாது. அதிக கமையேற்றிய வாகனங்களையும், ஆப
பொருட்களை ஏற்றிய வாகனங்களையும் ஓட்ட முயலக்கூடாது. பழு
வாகனங்களை அசட்டுத் துணிச்சலுடன் ஓட்டிச் செல்ல முயலக்கூடாது. மற்ற சாலை உபயோகிப்பாளர்களுடன் சண்டையிடக் கூடாது. இலகரக வாகன உரிமையைக் கொண்டு களரக வாகனங்களை ஓட்டக்கூடாது. தொலைதூரப் பயணங்களில் தனியாகச் செல்ல முயலக் கூடாது. வாகனம் ஓட்டும்போது மது அருந்தக்கூடாது. அதிக களைப்புடன் வாகனத்தை ஓட்டக்கூடாது. புதிய தொழில்நுட்பங்களுடன் தற்போது விற்பனைக்குவரும் வாகனங்களை அனுபவம் இல்லாமல் ஓட்ட முயலக் கூடாது.

6 / 30

4. 'வாகனம் வழக்கல்' என்பதை விவரி?

வாகனம் வழக்கல் (Skid) ஏற்படுவதற்கு முக்கியக் காரணம் ஓட்டுநரின் கவனமின்மைதான். அவரது கவனக் குறைவினால் ஆபத்தை மிக அருகில் சந்திக்க நேரிடும் போது, விபத்தைத் தவிர்க்க வாகனக் கட்டுப்பாடுகளை (தடைச்சாதனம், ஸ்டியரிங்) முரட்டுத்தனமாகக் கையாள வேண்டிய கட்டாயமான சூழ்நிலை அவருக்கு ஏற்படுகிறது. அதனால் வாகனம் வழக்க ஆரம்பித்துவிடுகிறது.

ஐப்பானில் திடீரென்று விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை அதிகரித்ததற்கான காரணங்களை ஆராய்ந்தபோது, பல ஓட்டுநர்கள் செல்போனில் பேசிக் கொண்டு வாகனத்தை ஓட்டுவதால் ஏற்பட்ட கவனக் குறைவுதான் என்று கண்டுபிடிக்கப்பட்டது. ஐப்பானில் 1997-ம் ஆண்டு மட்டும் 2200 விபத்துக்கள் செல்போனில் பேசிக் கொண்டு வாகனத்தை ஓட்டியதால் ஏற்பட்டுள்ளது. அதுபோல கேரளாவில் அடிக்கடி பேருந்துகள் விபத்துக்களில் சிக்குவதற்கான காரணத்தை ஆராய்ந்தபோது ஓட்டுநர்கள்

பார்வையை அடிக்கடி முன்னால் உள்ள இருக்கையில் அமர்ந்திருக்குபெண்கள்மீது படரவிடும்போது ஏற்பட்ட கவனக்குறைவுதான் என்கண்டுபிடிக்கப்பட்டுள்ளது என்று ஆய்வுகள் தெரிவிக்கின்றன.

ஓட்டுநரின் தவறான பழக்கவழக்கங்கள், மனதில் வேறு நினைவுகளை ஆக்கிரமித்தல், அதிக சோகம், களைப்பு, உடல்நலக் குறைபாடு, பக்கவாதம், காணாமல், மற்றவற்றில் பார்வையை செலுத்துதல், வாகனத்தைச் செலுத்திகொண்டே வேறு பொறுப்பற்ற காரியங்களில் ஈடுபடுதல் போன்றவற்றால்தான் ஓட்டுநரின் சாலைக் கவனம் பாதிக்கப்படுகிறது.

5. வாகன ஓட்டுனரின் மனநலம் பாதிக்கப்படுதல்

7 / 30

அதிக மகிழ்ச்சியான அல்லது சோகமான நிலை இழப்பினால் ஏற்படும் சோகம் போன்றவற்றால் ஏற்படும் மன உளைச்சலுடன் வாகனத்தைக் கவனத்துடன் ஓட்ட முடியாது. அதிக சோகமான செய்திகளைக் கேட்டவுடன் மனம் அந்த செய்தியைத்தான் மீண்டும் மீண்டும் அசைபோடுவதால் அவரால் முழுக்கவனத்துடன் வாகனத்தை ஓட்ட முடியாது. மனதில் கவலைகள் சூழ்ந்திருந்தால் அல்லது வாழ்க்கையில் விரக்தி ஏற்பட்டால் வாகனம் ஓட்டுவதில் கவனக்குறைவு ஏற்படும். பல ஓட்டுநர்களுக்குத் தங்கள் உணர்ச்சிகளை உடனடியாகக் கட்டுப்படுத்த முடிவதில்லை. அதிக மகிழ்ச்சி, சோகம், பயம் மற்றும் கோபம் போன்றவற்றை அடக்க முடியாததால் அவர்களின் சாலைக்கவனம் குறைந்து விடுகிறது.

6. நெடுஞ்சாலைகளில் வேகமாகச் செல்வதால் ஏற்படும் பாதிப்பு யாது?

இந்தியாவில் உள்ள சாலைகளில் 2 சதவீதம்தான் நெடுஞ்சாலைகளாக உள்ளது. ஆனால் சாலை விபத்துக்களில் 40 சதவீதம் நெடுஞ்சாலைகளில்தான் ஏற்படுகிறது. இதற்குக் காரணம் போதிய அகலமுடன், நல்ல நிலையில் உள்ள நெடுஞ்சாலைகளில் எல்லா ஓட்டுநர்களும் வேகமாகச் செல்ல விரும்புவதுதான். நெடுஞ்சாலையில் செல்லும் பலதரப்பட்ட ஓட்டுநர்களில் சிலர் அனுபவமற்றவர்களாக இருக்கின்றனர். குடிபோதையிலோ அதிக களைப்புடனோ அல்லது தூக்கக் கலக்கத்துடனோ வாகனம் ஓட்டுபவர், சாலையில் வாழ்க்கையில் விரக்தியடைந்தவர்கள் வேகமாகச் செல்லும்போது ஆபத்து ஏற்பட்டால் இவர்களால் வாகனத்தைப் பாதுகாப்பாக நிறுத்த முடியாமல் விபத்தை ஏற்படுத்துகின்றனர். இரவில் நெடுஞ்சாலைகளில் எதிரே வரும் வாகனங்களின் பிரகாசமான முன்விளக்கு வெளிச்சத்தால் மாட்டு வண்டிகள், சைக்கிள்கள் ஓட்டுநரின் பார்வையில் தப்பிவிடுகின்றனர்.

போக்குவரத்து நெருக்கடியால் ஒன்றன்பின் ஒன்றாக வேகமாகச் செல்லும்போது, குறுகிய சந்திப்புகள், பாலங்கள், வளைவுகள், திருப்பங்கள் நெருங்குவதைக் கவனிக்கத் தவறிவிடுகின்றனர். மேலும் இடைவெளியில்லாமல் பல வாகனங்கள் வேகமாகச் செல்லும்போது முன்னால் செல்லும் வாகனம் பழுதாகி நிற்கும்போது தொடர் விபத்துக்களை ஏற்படுத்துகின்றன.

பத்து மதிப்பெண் வினா - விடைகள்

1. சாலைகளில் தவறாக முந்துதல் (Over Taking) விளக்குக.

8 / 30

முந்தும்போது, ஒட்டுநர்கள் செய்யும் சிறிய தவறுகூட பெரிய விபத்தை ஏற்படுத்தி விடுகின்றன. பல மோசமான விபத்துக்கள் முந்தும்போது ஒட்டுநர்கள் செய்த தவறினால்தான் ஏற்பட்டுள்ளன. தவறான இடத்தில், தவறான நேரத்தில், தவறாக முந்தும்போதுதான் பெரும்பாலும் விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன.

முந்தும்போது விபத்துக்கள் ஏற்படுவதற்கான வாய்ப்புக்கள் மிகவும் அதிகம். ஏனென்றால் 1. முந்துவதற்குத் தவறான பக்கத்தை (எதிரே வரும் வாகனப் பாதையை) பயன்படுத்த நேரிடுகிறது. 2. முன்னால் செல்லும் வாகனத்தைவிட அதிக வேகத்தைத் தேர்ந்தெடுத்தல் 3. முந்துவதற்கு அதிக வேகத்தைத் தேர்ந்தெடுக்கும்போது ஏதாவது ஆபத்து ஏற்பட்டால் தடையைப் பயன்படுத்த முனைந்தால் வாகனம் சறுக்க ஆரம்பித்துவிடும். 4. ஆபத்திலிருந்து விலகிச் செல்ல முடியாதபடி முந்தப்படுகிற வாகனம் தடையாக இருக்கும்.

தவறான இடங்களில் அதாவது போக்குவரத்து நெருக்கடி அதிகமாக உள்ள பகுதிகள், பாதசாரிகள் கடக்குமிடம், மலை முகடு, மேம்பாலம், குறுகிய பாலம், பேருந்து நிறுத்துமிடம், மருத்துவமனை, விளையாடு மிடங்கள், சந்திப்புகள், வளைவுகள், விபத்துப்பகுதி, குறுகிய சந்துகள், வேகக் கட்டுப்பாட்டுப் பகுதி போன்ற இடங்களில் முந்த முனையும் போதுதான் பெரும்பாலான விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன.

முந்துவது அவசியமான செயல் அல்ல. அது ஆபத்தான செயல் என்று தெரிந்திருந்தும் சில ஒட்டுநர்கள் எதிரே வாகனம் வருவதைப் பார்த்தும் முந்த முனைதல், ஒரே நேரத்தில் பல வாகனங்களை முந்துதல் மற்றும் முந்தக்கூடாத இடத்தில் எல்லாம் முந்த முனைதல் போன்ற தவறுகளால்தான் விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன.

பொதுவாக முந்தும்போது 1. எதிர்பாராவிதமாக எதிரே வாகனம் வந்தால் 2. ஆக்ஸிலேட்டருக்கு அதிக அழுத்தம் கொடுத்தும் வாகனம் வேகமாகச் செல்ல மறுக்கும்போது 3. ஓட்டுநர் கவனத்தைச் சிதறவிடும்போதும் 4. மற்ற சாலை உபயோகிப்பாளர்களின் குறுக்கீடு ஏற்படும்போதும் மற்றும் 5. வாகனக் கோளாறுகள் ஏற்படும்போதும் விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன.

i) சந்திப்புக்களில் முந்துதல்

சந்திப்புகளில் பார்வை தூரம் குறைவாக இருப்பதால் மற்ற பக்கங்களில் இருந்து வரும் வாகனங்களைப் பார்க்க முடியாமல் அவர்களாலும் இந்த வாகனத்தைப் பார்க்க முடியாது. ஆனால் ஓட்டுநர்கள் சந்திப்புகள் நெருங்குவதைப் பார்த்தும் முந்துவதைக் கவனமாட்டார்கள். இதனால்தான் சந்திப்புக்களில் முந்தும்போது மற்ற பக்கங்களிலிருந்து அஜாக்கிரதையாக வரும் வாகனங்களுடன் மோதல் ஏற்படுகிறது. மேலும் சந்திப்புகளில் பாதசாரிகள், இரண்டு சக்கர வாகன ஓட்டுநர்கள், சைக்கிள் ஓட்டுபவர்களாலும் முந்திக்கொண்டு வரும் வாகனத்தைப் பார்க்க இயலாததால், அவர்களும் விபத்தில் மாட்டிக் கொள்கின்றனர். முந்துவதற்கு அதிக வேகத்தைத் தேர்ந்தெடுப்பதால் சந்திப்புக்களில் முந்தும்போது, மற்ற பக்கங்களிலிருந்து வரும் வாகனத்தைப் பார்த்தாலும் அவர்களால் விபத்திலிருந்து தப்பிக்க முடிவதில்லை. காரணம் 1. வலதுபுறமாக விலகிச் செல்லவோ அல்லது வேகத்தைக் குறைக்கவோ முயன்றால், மற்ற பக்கத்தில் அருகில் நெருங்கிவிட்ட வாகனத்துடன் மோத நேரிடும். 2. இடதுபுறமாக விலகிச் செல்வதற்கு முந்தப்பட்ட வாகனம் தடையாக இருக்கும். 3. தடையை முரட்டுத்தனமாகப் பயன்படுத்தி நிறுத்த முயன்றால் வாகனம் சறுக்க ஆரம்பித்துவிடும்.

ii) திருப்பங்கள், வளைவுகளில் முந்துதல்

திருப்பங்கள், வளைவுகள் ஆகியன முந்துவதற்கு ஆபத்தான இடங்களாகும். இங்குப் பார்வைத் தூரம் குறைவாக இருப்பதால் எதிரே வரும் வாகனங்களையும், நிறுத்தப்பட்ட வாகனங்களையும் பார்க்க முடியாது. இரண்டு வாகனங்களுக்கிடையே உள்ள தூரம் மிகவும் குறைந்துவிடும். மேலும் இயற்கைச் சக்திகள் வாகனத்தை அலைக்கழிப்பதால், வாகனம், ஓட்டுநரின் விருப்பத்திற்கேற்ப செயல்பட மறுக்கும்.

இதையெல்லாம் அலட்சியப்படுத்தி முந்த முனையும்போது, இரண்டு வாகனங்களுக்கிடையே உள்ள இடைவெளி மிகவும் குறைந்து பக்கவாட்டில் மோதல் ஏற்படுகிறது. திருப்பங்களில் ஏதாவது வாகனம் நிறுத்தப்பட்டிருந்தால், அந்த வாகனம் சாலையின் அகலத்தைக் குறைத்து விடுவதால் அவற்றின் மீதோ அல்லது எதிரே வரும் வாகனத்துடனோ நேருக்கு நேர் மோதநேரிடுகிறது. ஆபத்தைப் பார்த்துத் தடையைப் பயன்படுத்த முனைந்தால் இயற்கைச் சக்திகள் வாகனத்தை உருட்டித் தள்ளிவிடும். இந்த ஆபத்துக்களை எல்லாம் அலட்சியப்படுத்தியோ அல்லது இயற்கைச் சக்திகளின் பாதிப்புக்களை அறியாத காரணத்தாலோ திருப்பங்களில் சிலர் வேகமாக முந்த முயன்று விபத்தை ஏற்படுத்தி விடுகின்றனர்.

iii) முந்தக் கூடாத இடங்களில் முந்துவது

சாலைகளில் போக்குவரத்து, சாலையின் குறைபாடுகள், பாதசாரிகள் நடமாட்டம் மற்றும் எதைப்பற்றியும் கவலைப்படாமல் தாங்கள் நினைத்த இடங்களில் எல்லாம் முந்த முயலுகின்றனர். குண்டும் குழியுமாக உள்ள இடங்களில் சாலை டயர் பிடிமானம் குறைவாகவிருப்பதால் வேகமாகச் சென்று முந்த முனைந்தால் வாகனம் வழக்க ஆரம்பித்துவிடும். சாலை ஆக்கிரமிப்பு உள்ள இடங்களில் சாலையின் அகலமும் பார்வை தூரமும் குறைந்து விடுவதால் எதிரே வரும் வாகனங்களைப் பார்க்க முடியாது. மலைமுகடுகளில் முந்த முனைகின்ற ஓட்டுநர்களால் எதிரே வரும் வாகனத்தைப் பார்க்க இயலாததால் அவைமீது மோத நேரிடும். சாலை செப்பனிடும் இடத்தில் ரோடு போடும் இயந்திரங்கள் சாலையின் அகலத்தைக் கணிசமாகக் குறைத்து விடும்.

iv) மற்ற சாலை உபயோகியாளர்கள் குறுக்கீடு அதிகமாக உள்ள பகுதியில் முந்துதல்

பாதசாரிகள் கடக்குமிடங்களில் 100 மீட்டர் தூரத்திற்குள் பாதசாரிகள் குறுக்கீடுகள் எதிர்பாராத விதமாக இருக்கும். முந்தும்போது இடதுபுறத்திலிருந்து சாலையைக் கடக்க முயலும் பாதசாரிகளை, முந்தும் வாகன ஓட்டுநரால் பார்க்க இயலாது. போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டு விளக்குள்ள பகுதி, பள்ளிக்கூடம், பேருந்துகள் நிறுத்துமிடம், வியாபாரத் தலங்கள், கோவில் உள்ள பகுதிகள் போன்ற இடங்களில் பாதசாரிகளின் குறுக்கீடுகளால் விபத்து ஏற்படலாம். விளையாட்டு மிடங்களில் மாணவர்களின் கவனம் முழுவதும் விளையாட்டில்தான் இருக்கும். அவர்கள் முந்திக்கொண்டு வரும் வாகனத்தைக் கவனிக்கத்

தவறிவிடுகின்றனர். மருத்துவமனை அருகே நோயாளிகள் மெதுவாகத்தான் சாலையைக் கடப்பதால் அந்த இடங்களில் முந்த முனையும் வாகனங்களால் விபத்து ஏற்படுகிறது. காட்டுப்பகுதியில் விலங்குகள் குறுக்கீடுகள், கிராமப் பகுதியில் ஆடு, மாடுகள், கோழிகளின் குறுக்கீடுகள் போன்றவற்றால் விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன.

v) முந்தியவுடனே சாலையின் இடதுபுறம் வருதல்

சில ஓட்டுநர்கள் செய்யும் பெரிய தவறு, முன்னால் செல்லும் வாகனத்தை முந்தியவுடனே சாலையின் இடதுபுறம் வர முயலுகின்றனர். பின்னால் வரும் ஓட்டுநர் கவனக் குறைவாகச் செயல்பட்டால் அம் வாகனம், முந்திய வாகனத்தின் பின்புறம் மோத நேரிடுகிறது. எதிர் வரும் வாகனத்தின் தூரத்தையும் வேகத்தையும் சரியாகக் கணிக்காமல் முந்த முனைந்தால், அந்த வாகனம் எதிர்பார்த்ததைவிட மிக அருகில் வர நேரிட்டால், ஓட்டுநர் குழப்பத்துடன் இடதுபுறமாக ஒதுங்க முயன்ற விபத்து ஏற்படுத்திவிடுகிறார்.

vi) மோசமான தட்பவெப்ப நிலையில் முந்துவது

மழை, பனியில் சாலையைத் தெளிவாகப் பார்க்க முடியாது. இதனால் எதிரே, வரும் வாகனங்களையும், சாலையின் இடதுபுறமாக நிறுத்தப்பட்ட வாகனங்களையும் பார்க்க முடியாது. சந்திப்புக்கள், வளைவுகள், நெருங்குவதைப் பார்க்க முடியாது. மழை, பனி போன்றவை சாலையை வழக்கலாக மாற்றிவிடுவதால், முந்துவதால் வேகமாகச் செல்லும்போது வாகனம் வழக்க ஆரம்பித்துவிடும். மேலும் முந்தும்போது ஆபத்துக்களை சந்திக்க நேரிடும்போது தடையைப் பயன்படுத்தினாலும் வாகனம் வழக்க நேரிடும். தண்ணீர் தேங்கிய பகுதிகளில் முந்துவதற்கு வேகமாகச் செல்லும்போது ஹைட்ரோபிளான்னிங் (Hydroplaning) ஏற்பட்டு வாகனம் கட்டுப்பாட்டை இழந்துவிடும்.

vii) மிக அருகில் சென்று முந்துவது

முன்னால் செல்லும் வாகனத்தின் மிக அருகில் சென்று முந்து போது பார்வைத் தூரம் மிகவும் குறைந்து விடுவதால் எதிரே வரும் வாகனத்தையும், நிறுத்தப்பட்ட வாகனத்தையும், சந்திப்புக்கள், வளைவுகள், நெருங்குவதையும் பார்க்க இயலாது. இவ்வாறு முந்தும்போது வலதுபுறம் சாலையோரங்களில் நிறுத்தப்பட்ட வாகனத்துடன் மோத நேரிடுகிறது. ஓட்டுநரின் எண்ணம் முழுவதும் முந்துவதில்தான் இருக்கும். அதனால் முன்னால் செல்லும் வாகனம் எதிர்பாராவிதமாக நிற்க நேரிடுவதை சிலநேரங்களில் கவனிக்க தவறிவிடுகின்றனர்.

viii) உ

சி

யின்பை

முந்திச்

விதமாக

புறமாக

வேகத்

தடையா

கீழே இ

பெரிய

புலப்பட

ix) தே

சா

இடங்க

30மணல்,

முனைய

வந்தாலே

தடையா

சாலைய

நேருக்கு

ஓட்டுநர்

தோள்பகு

நிறுத்தப்

(பள்ளம்

x) பேர

பஸ்

ஒருவரை

முழுவதும்

குறைந்து

நேரங்களி

உபயோகி

குறுகிய ப

viii) ஒரே நேரத்தில் பல வாகனங்களை முந்துகல்

சில ஓட்டுநர்கள் அசட்டுத் தைரியத்தால், அல்லது பொறுமையின்மையால் நெடுஞ்சாலைகளில் ஒரே நேரத்தில் பல வாகனங்களை முந்திச் செல்ல முயலுகின்றனர். அவ்வாறு முந்தும்போது எதிர்பாரா விதமாக எதிரே வாகனம் வந்து விட்டால் மோதலைத் தவிர்க்க இடது புறமாக ஒதுங்குவதற்கு முந்தப்படுகிற வாகனம் தடையாக இருக்கும். வேகத்தைக் குறைத்து இடதுபக்கம் வருவதற்கு முந்திய வாகனங்கள் தடையாக இருக்கும். வலதுபுறமாகச் செலுத்தினால் சாலையைவிட்டுக் கீழே இறங்கவேண்டிய நிலைமை ஏற்படும். சில நேரங்களில் முன்னால் பெரிய வாகனந்தான் செல்கிறது என்று முந்த முனைந்தால் பார்வைக்குப் புலப்படாத பல வாகனங்களை முந்த வேண்டிய நிலைமை ஏற்பட்டுவிடும்.

ix) தோள்பகுதி இல்லாத இடத்தில் முந்த முனைவது

சாலைகளில் சில இடங்களில் தோள்பகுதி இருக்காது. சில இடங்களில் தோள்பகுதிகளில் ஆக்கிரமிப்புக்கள் இருக்கும் அல்லது மணல், கற்கள் குவித்துவைக்கப்பட்டிருக்கும் இந்த இடங்களில் முந்த முனையும்போது ஆபத்து குறுக்கிட்டாலோ அல்லது எதிர்ப்புறம் வாகனம் வந்தாலோ இடதுபுறம் ஒதுங்க நினைத்தால், முந்தப்படுகிற வாகனம் தடையாக இருக்கும். தோள்பகுதியில்லாத வலதுபுறம் ஒதுங்க நினைத்தால் சாலையைவிட்டுக் கீழே இறங்க நேரிடும். இரண்டு வாகனங்கள் நேருக்குநேர் முந்தும்போது, இரண்டு சக்கர வாகனம், சைக்கிள் ஓட்டுநர்கள் ஒதுங்க முடியாததால் அவர்கள்மீது மோத நேரிடும். தோள்பகுதியில்லாத இடங்களில் வாகனங்கள் எல்லாம் சாலையில்தான் நிறுத்தப்பட்டிருக்கும். முந்தும்போது சாலைகளில் ஏதாவது குறைபாடு (பள்ளம் குழி) இருந்தால் ஓட்டுநரால் விலகிச் செல்ல முடியாது.

x) போட்டி போட்டுக்கொண்டு முந்துகல்

பஸ் ஓட்டுநர்கள் பயணிகளை ஏற்றுவதற்காகச் சில நேரங்களில் ஒருவரையொருவர் முந்திக்கொண்டு செல்வார்கள். அவர்களின் எண்ணம் முழுவதும் பயணிகளை ஏற்றுவதிலேயே இருப்பதால் சாலைக் கவனம் குறைந்து விடுகிறது. இதனால் சாலையில் உள்ள ஆபத்துகளைச் சில நேரங்களில் கவனிக்கத் தவறிவிடுகின்றனர். இவர்களால் மற்ற சாலை உபயோகிப்பவர்கள் மோசமாகப் பாதிக்கப்படுவார்கள். சில நேரங்களில் குறுகிய பாலங்கள், வளைவுகள், திருப்பங்கள், சந்திப்புகள் நெருங்கு

பதைக் கவனிக்கத் தவறிவிடுகின்றனர். இவர்கள் சாலைவிதிகளை அலட்சியப்படுத்தி அதிக வேகத்தில் மற்றவர்களை முந்த முனையும்போது ஆபத்து குறுக்கிட்டால் மோதலைத் தவிர்க்க சில ஓட்டுநர்கள் தடையை முரட்டுத்தனமாகப் பயன்படுத்தி வாகனத்தை வழக்க வைத்து விடுகின்றனர்.

xi) குறுகிய பாலங்கள், மேம்பாலங்களில் முந்துதல்

குறுகிய பாலங்கள் நெருங்குவதைக் கவனிக்காமலே அல்லது தூரத்தைச் சரியாகக் கணிக்காமல் முந்த முனைந்தால் குறுகிய பாலங்களின் சுவரீது மோதநேரிடும். குறுகிய பாலங்களில் முந்துவதற்குப் போதிய அகலம் இல்லாததால் மற்ற சாலை உபயோகிப்பாளர்கள் ஆபத்தில் சிக்கிக் கொள்ள நேரிடும். மேம்பாலங்களில் ஏறும்போது மெதுவாகவும், இறங்கும்போது வேகமாகவும் இறங்குவதால் முந்தும் தூரத்தைச் சரியாகக் கணிக்க முடியாது. பார்வைத் தூரம் குறைவாக இருப்பதால் எதிரே வரும் வாகனத்தைப் பார்க்க இயலாது. ஆபத்து ஏற்படும்போது விலகிச் செல்ல முடியாதபடி மேம்பாலங்களின் சுவர்கள் தடையாக இருக்கும்.

xii) வேகமாகச் செல்லும் வாகனத்தை முந்துதல்

வேகமாகச் செல்லும் வாகனத்தை முந்துவதற்கு வேகக் கட்டுப் பாட்டை மீற வேண்டும். முன்னால் செல்லும் வாகனத்தின் வேகத்தை விட 10 அல்லது 20 கி.மீ. அதிகமாகத் தேர்ந்தெடுக்க வேண்டும். அதிக வேகமாகச் செல்லும்போது சாலை - டயர் பிடிமானம் குறைந்து வழக்க ஆரம்பித்துவிடும். எதிர்பாராத விதமாகக் குறுக்கிடும் ஆபத்துக்களின் மீது மோதுவதைத் தவிர்க்க தடையைப் பயன்படுத்தினால் இயற்கைச் சக்திகள் வாகனத்தை வழக்க வைத்துவிடும். வேகமாகச் செல்ல அதிக கியரை (Top Gear) தேர்ந்தெடுப்பதால் வாகனக் கட்டுப்பாடு குறைந்து விடும். வேகமாகச் செல்லும்போது சாலை ஓரங்களிலிருந்து வரும் ஆபத்துக்களைச் சில நேரங்களில் கவனிக்கத் தவறிவிடுகின்றனர்.

xiii) கிரவு நேரத்தில் முந்த முனைதல்

இரவில் முன்விளக்கு வெளிச்சம் படும் தூரம் வரைதான் பார்க்க முடியும். எதிரே வரும் வாகனத்தின் முன்விளக்கு வெளிச்சத்தைப் பார்த்து அதன் தூரத்தையும், வேகத்தையும் சரியாகக் கணிக்க முடியாது. முன்விளக்கு வெளிச்சத்தால் சில நேரங்களில் சாலைகளின் குறைபாடு களைப் பார்க்க இயலாது. சில நேரங்களில் எதிரே வரும் வாகனம்

முன்விளக்கு
வாகனத்தை
முனைந்து
ix) கிடது

எதிரே
போக்குவரத்
ஓட்டுநர்கள்
ஓட்டுநரின்
இருக்கும்.
கவனிக்கத்
ஒதுங்கி வழி
ஏற்படுகிறது.
செல்லும் இர
ஆபத்தில் சி
xv) மெதுவ
வேகம்

13/30
பாதுகா
முக்கியம். ஏ
சென்றால் மு
சில களராக
அல்லது கா
ஆரம்பத்தில்
அதிக நேரத்
எதிரே வாகன
எதிரே வரும்
இடதுபுறச்
குறைவதின்
xvi) முந்து

முந்தும்
சக்கரங்கள் க
விபத்து ஏற்ப
வாகனமும்
பாதிக்கப்படுவ

முன்விளக்கு எரியாமல்கூட வரலாம். ஒருபக்க விளக்குடன் வரும் வாகனத்தை மோட்டார் சைக்கிள் என்று தவறாக நினைத்து முந்த முனைந்து சிலர் விபத்தில் மாட்டிக் கொள்கின்றனர்.

(ix) **இடதுபுறமாக முந்துகல்**

எதிரே வாகனம் வருவதைப் பார்த்தோ அல்லது வலப்புறச் சாலையில் போக்குவரத்து அதிகமாக இருந்தாலோ பொறுமையில்லாத சில ஓட்டுநர்கள் இடதுபுறமாக முந்த முனைகின்றனர். முன்னால் செல்லும் ஓட்டுநரின் பார்வை முழுவதும் எதிரே வரும் வாகனத்தின் மீதுதான் இருக்கும். அதனால் இடதுபுறமாக முந்த முனையும் வாகனத்தைக் கவனிக்கத் தவறி விடுகின்றனர். இதனால் எதிரே வரும் வாகனத்திற்கு ஒதுங்கி வழிவிடுவதற்காக இடது புறமாக ஒதுங்க முயலும்போது விபத்து ஏற்படுகிறது. மேலும் இடது புறமாக முந்தும் வாகனத்தை இடதுபுறமாகச் செல்லும் இரண்டு சக்கர வாகன ஓட்டுநர்களும் சைக்கிள் ஓட்டுவர்களும் ஆபத்தில் சிக்கிக் கொள்கின்றனர்.

(xv) **மெதுவாகச் செல்லக்கூடிய வாகனத்தைக் கொண்டு வேகமாகச் செல்லும் வாகனத்தை முந்துகல்**

பாதகாப்பாக முந்துவதற்கு, முன்னால் செல்லும் வாகனத்தின் வேகம் முக்கியம். ஏனென்றால் முன்னால் செல்லும் வாகனம் வேகமாகச் சென்றால் முந்துவதற்கு அதிக தூரமும், நேரமும் தேவைப்படும். ஆனால் சில கனரக ஓட்டுநர்கள் முன்னால் வேகமாகச் செல்லும் பேருந்தையோ அல்லது காரையோ முந்த முனைகின்றனர். முந்த முனையும்போது, ஆரம்பத்தில் எதிரே வாகனம் வராமலிருக்கலாம். ஆனால் முந்துவதற்கு அதிக நேரத்தையும் தூரத்தையும் எடுத்துக் கொள்வதால் சில நேரங்களில் எதிரே வாகனம் வரலாம். எப்படியோ மிகவும் சிரமப்பட்டு முந்தி உடனடியாக எதிரே வரும் வாகனத்தின்மீது மோதுவதைத் தவிர்க்க சாலையின் இடதுபுறச் சாலைக்குத் திரும்ப முயலும்போது வேகவித்தியாசம் குறைவதின் காரணமாக முந்தப்பட்ட வாகனத்தால் விபத்து ஏற்படும்.

(xvi) **முந்தும்போது வாகனக் கோளாறு ஏற்படுதல்**

முந்தும்போது முன் டயர் வெடித்தல், ஸ்டியரிங் கோளாறு ஏற்பட்டால், சக்கரங்கள் கழன்று ஓடினாலோ வாகனத்தைக் கட்டுப்படுத்த முடியாமல் விபத்து ஏற்படும். இதனால் சில நேரங்களில் முன்னால் செல்லும் வாகனமும் மற்ற சாலை உபயோகிப்பாளர்களும் மோசமாகப் பாதிக்கப்படுவார்கள். இடதுபுற முன் டயர் வெடிக்கும்போது முந்தப்படுகிற

வாகனத்தின்மீது மோதி அதை உருட்டித் தள்ளிவிடும். வலதுபுற டம்
வெடித்தால் சாலையை விட்டு விலகி வலதுபுறச் சாலையில் உள்ள
மரங்கள், கட்டிடங்கள்மீது மோதும். முந்தும்போது தடைச்சாதனம் பழுது
ஏற்பட்டாலும், இரவில் முந்தும்போது முன்விளக்கு அணைந்துவிட்டால்
விபத்து ஏற்படும் அபாயம் அதிகரித்து விடும்.

xvii) முந்தும் வாகனத்தை முந்துதல்

சில அவசரக் குடுக்கைகள், முன்னால் செல்லும் வாகனம் மற்றொரு
வாகனத்தை முந்த முனையும்போது அதை முந்திச் செல்ல முயலுவார்கள்.
இதனால் மூன்று வாகனங்களும் சாலையின் பெரும்பகுதியை
ஆக்கிரமித்துக் கொள்ளும்போது, மற்ற சாலை உபயோகிப்பாளர்கள்
ஒதுங்குவதற்குப் போதிய இடவசதி இருக்காது. மேலும் முன்னால் செல்லும்
இரண்டு வாகனங்களும் பார்வைத் தூரத்தைக் குறைத்து விடுவதால்
மறைக்கப்பட்ட பகுதியிலிருந்து வரும் ஆபத்தைப் பார்க்க இயலாது. அமைதி
மீது மோதுவதைத் தவிர்க்கத் தடையை முரட்டுத்தனமாகப் பயன்படுத்து
போது வாகனம் சறுக்க ஆரம்பித்து முன்னால் செல்லும் வாகனங்கள்
மீதோ அல்லது மற்ற சாலை உபயோகிப்பாளர்கள்மீதோ மோது
விடுகின்றது.

2. சாலையில் பாதுகாப்பாக வாகனத்தை ஆய்க.

15 / 30

முந்துவது ஆபத்தான செயல் என்பதால், அவசியம் ஏற்பட்டால்
மட்டுமே முந்த வேண்டும். போதிய அனுபவமும், பயிற்சியும் இல்லாமல்
வேகமாகச் செல்லும் வாகனங்களை முந்த முனையக் கூடாது.
முந்துவதற்கு உங்கள் வாகனம் நல்ல நிலையில் இருக்க வேண்டும்.
முன்னால் செல்லும் ஓட்டுநர் அனுமதி கொடுத்தால் மட்டுமே முந்த
வேண்டும். மற்றபடி வாகனங்களை முந்திச் செல்வது அதிக நேரத்தை
மிச்சப்படுத்தித் தராது.

முந்துவதற்குப் போதிய பார்வைத் தூரமுள்ள நேரான அகலமான
சாலையைத் தேர்ந்தெடுக்க வேண்டும். உங்கள் வாகனம் எவ்வளவு
வேகத்தில் செல்லக்கூடியது என்பதை அறிந்திருக்க வேண்டும். முந்துவது
மிகவும் சிரமமான செயல் என்பதால் முந்துவதற்கு முன்னால் முந்துவது
அவசியம்தானா? என்பதை உங்களையே நீங்கள் கேட்டுக் கொள்ள
வேண்டும். நீங்கள் செல்லவேண்டிய இடம் மிக அருகில் இருந்தால்
முந்திச் செல்வதைத் தவிர்க்க வேண்டும்.